



LEGENDA – objekt D.1.1.	
	ZAŘÍZENÍ A ZAŘÍZENÍ STYČNÉ SPÁRY horká asfaltová zbitka
	NOVÉ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
	VODÍČÍ PROUZEK dvoulínka drabné kasky 8/10
	NAVŘENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU +12cm
	CHODNIKOVÁ RAMP –max. sklon 12,5%
	NAVŘENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (‰) –v chodníku maximálně přípustný
	ROZHLÉDOVÝ TROJÚHELNÍK na přechod pro chodce
	ROZHLÉDOVÝ TROJÚHELNÍK v křižovatce
	UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE s podélnými drážkami, přírodní
	STÁVAJÍCÍ STROMY mechanická ochrana kmene / odstranit
	STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUSŤ – zachována, pročistěna / odstranit
	NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ +připojovací potrubí PVC KG DN200

LEGENDA – inženýrské sítě	
	STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
	VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ VEDENÍ NN VO + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
	PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
	PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
	PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
	PODZEMNÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m

03		
02		
01		
ZMĚNA	PORIS	DATUM

Projekční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb
ING. TOMÁŠ RAK
Trutavská 284/22, Hradec Králové, 550 41
tel.: 603 72 62 72
e-mail: info@tomasrak.cz
web: www.tomasrak.cz

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK
VYPRACOVAL: Ing. Tomáš RAK
OBJEDNATEL: Město Varnsdorf, nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf
KRAJ: Ústecký
AKCE: STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ v ulici Píseřská, Varnsdorf

STUPĚNÍ PD: DUR-OSP
DATUM: 3/2018
ČÍSLO ZAKÁZKY: 18.005
FORMÁT: A4 x A4
MĚŘÍTKO: 1:250
K.Ú.: Varnsdorf
ČÍSLO PÁRE:

D.1.1
OBSAH:
SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ + ODVODNĚNÍ

Č. VYHŘESU: D.1.1.6

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
–retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
–velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit

V2B NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými výšky a založené v betonovém základu C12/16X1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené velkou šířkou a velkou výškou silnice (větší část vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do příčného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě žádné vlně šířky 1,20 m.

V Grevich silnice, kde jsou umístěna zbytečná bezpečnostní zařízení, je třeba sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístit do deformací zón zbytečných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidla/ výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují přecházející silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflektivní dopravní značky a reflektivní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby bylo možno vše vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravní málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupky (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umístit pouze značky téhož typu velikosti.

